

Service-serie 2021



# WEETJES OVER DE eBIKE

## FEEL THE FLOW

Bosch eBike Systems | NL  
[bosch-ebike.nl](http://bosch-ebike.nl)



# Inhoud

<b>01</b>	10 redenen waarom een eBike de moeite waard is	4
<b>02</b>	Wat voor type eBike ben ik?	6
<b>03</b>	Waarom een eBike met Bosch-systeem?	12
<b>04</b>	De juiste dealer kiezen	14
<b>05</b>	Langdurig tevreden	16
<b>06</b>	10 vragen over de eBike-accu	20
<b>07</b>	De eBike-accu	24
<b>08</b>	Wij gaan voor duurzaamheid	26







## Je bent nieuw in de wereld van eBiking?

Daar brengen wij verandering in! Er zijn vandaag de dag verschillende soorten eBikes voor verschillende toepassingen en met andere apparatuur op de markt. Het is dus niet vreemd dat je in het begin nog veel vragen hebt: Welk model eBike is het beste voor mij? Hoe duurzaam is een eBike? Welke functies hebben de verschillende displays? Waar moet ik op letten bij het kiezen van een dealer?

Deze brochure met waardevolle tips en tricks helpt jou bij het beantwoorden van je eerste vragen over eBikes. De inhoud en nog veel meer is online te vinden op [bosch-ebike.nl/info](https://www.bosch-ebike.nl/info), waar regelmatig nieuwe informatie wordt toegevoegd.

Wij wensen je veel leesplezier!

Je Bosch eBike Systems-team

# 10 redenen waarom een eBike de moeite waard is

eBiken is in opkomst. Jong of oud, in de stad of sportief – met elektrische rugwind fietst iedereen relaxter, langer en frisser. Een nichebeweging is een trend geworden: Er zijn nu ongeveer 5,4 miljoen eBikes op de Duitse wegen en straten te zien. Het loont om over te stappen op de eBike. Waarom dat zo is en hoe de eBike mensen meer verbindt dan scheidt, lees je hier.

## 1 Het milieu is blij

Met name in het dagelijks gebruik ontzien eBike-rijders het milieu. De helft van alle autoritten is niet langer dan vijf kilometer. En volgens het Duitse federale milieu-agentschap liggen de CO<sub>2</sub>-emissies bij een personenauto rond veertig keer hoger dan bij een fiets met elektromotor. Wie voor de korte ritten dus in plaats van op het gaspedaal te trappen op de eBike stapt, ontziet het milieu – en is bovendien stil en economisch onderweg.

## 2 Tegenwind is iets van gisteren

Wie heeft zich bij steile bergen en striemende tegenwind niet al eens wat ondersteuning bij het fietsen gewenst? Een onzichtbare "hand" die zachtjes duwt. Starten op een helling of steile beklimmingen die nagenoeg moeiteloos lukken. Bergen die geen hindernis meer zijn. Tegenwind, die nauwelijks een rol speelt. De eBike maakt het mogelijk.

## 3 Houdt fit, maakt mobiel

Elektrische fietsen zijn alleen iets voor mensen die het graag gezellig en comfortabel houden? Klopt niet! Want ondanks de elektrische ondersteuning gaat de eBiker alleen vooruit als hij op de pedalen trapt. En hoe sterk de elektromotor ondersteunt, bepaalt iedereen zelf. Studies tonen aan dat eBikers meer en bovendien beduidend langer fietsen dan gewone fietsers. Dus: Dus op de fiets met elektrische rugwind – of het nu comfortabel is of sportief.

## 4 Perfect voor forenzen

Wie bij de rit naar het werk in beweging wil blijven, kiest een ander zadel. Met de eBike is men sportief onderweg. Een blik op de statistiek toont aan: Er zijn 30 miljoen forenzen in Duitsland. De afstand naar het werk van 25 miljoen daarvan is minder dan 25 kilometer, bijna een op de twee Duitse forenzen rijdt zelfs minder dan tien kilometer naar het werk. eBikes zijn bij uitstek bedoeld voor deze afstanden.



01

## 5 Verlichting, ontspanning, extra stuwkracht

Dankzij de gelijkmatige, instelbare ondersteuning door het aandrijvingssysteem is de eBike geschikt voor training of weer beginnen na een blessure. Bovendien voorkomt de aandrijving te sterke belastingen in de knie en bovenbeenspieren. Dat ontziet gewrichten, banden en pezen.

**Je wilt gezond en fit zijn,  
je welzijn verbeteren?  
De eBike is een stap  
in de goede richting.**

## 6 Raadgever

Geen zin in discussies en "gemopper"?  
Geen zin in onenigheid? Wanneer mensen met verschillende fysieke mogelijkheden en wensen samen een fietstocht maken, slaat de stemming al snel om. Een kleine motor kan dan goed van pas komen: De elektrische ondersteuning compenseert prestatieverschillen, brengt mensen weer samen. Zo wordt de gezamenlijke rit een ervaring die vrolijk stemt: op meer!

## 7 Ontziet de portemonnee

Elektrische fietsen zijn zowel in de aanschaf als in het onderhoud voordeliger dan personenauto's. Benzinekosten, verzekering, belasting of parkeergeld? Geen. Zo liggen de energiekosten voor een doorsnee-benzineauto per 100 kilometer tegenwoordig op ongeveer 12 euro, met de eBike op ongeveer 0,25 euro. Bespaard geld. Al plannen?

## 8 Plezierfactor

eBikes besparen de fietser moeite en vergroten het plezier. Met de elektrische ondersteuning rijdt de eBiker veel anderen ontspannen voorbij. De eBike is bij afstanden tot en met vijf kilometer vaak het snelste vervoermiddel in het stadsverkeer – en hij houdt ook op afstanden tot tien kilometer moeiteloos de personenauto bij.

**De elektrische  
ondersteuning compenseert  
prestatieverschillen, brengt  
mensen weer samen.**

## eBiken is de moeite waard:



## 9 Pure mobiliteit

Interlokaal verkeer? Met de eBike geen probleem. Op de elektrische fiets naar het station, met de trein verder, dan met openbaar vervoer of een leen-eBike naar de bestemming. Met elektrofietsen is men snel en flexibel. Afstanden worden makkelijk overwonnen, de actieradius vergroot zich. Met name in de stad kom je met elektrische rugwind snel vooruit. De eBiker laat files achter zich en hoeft niet naar een parkeerplaats te zoeken.

## 10 Voor elk wat wils

De markt biedt steeds meer modellen en varianten: eBikes met topsnelheden tot 25 km/u of 45 km/u. Fietsen met een elektrische aandrijving zijn er voor gebruik in de stad of daarbuiten, voor toeren in de vrije tijd of voor ambitieuze bergtopbestormers. Het aanbod is veelzijdig – voor ieder type eBiker een passende fiets. Wat blijft: kiezen is moeilijk.



# Wat voor type eBike ben ik?

Of het nu gaat om weekendtrips, woon-werkverkeer of mountainbiken: De extra stuwkracht van de elektrische aandrijving maakt voor fietsers het leven makkelijker en biedt hen veel plezier. De markt biedt steeds meer modellen en varianten: inmiddels is er in elke fietscategorie wel een exemplaar 'met stroom'.

Maar welk fietsmodel is het beste voor mij? Dat is een vraag die velen zich stellen voordat ze overgaan tot de aanschaf van een eBike. Koopadvies van een dealer is absoluut aan te bevelen. Ook een proefrit is een must. Maar voordat je naar de dealer gaat, moet je vier zaken helder hebben: Welke eisen stel ik als eBiker? Waar ga ik mijn eBike gebruiken? Welke afstanden leg ik doorgaans af? Moet mijn eBike internetcompatibel zijn? Beslis voor jezelf...

## ... aan de hand van jouw wensen:

### **Beginner**

Beginners hebben veel aan een stadsfiets met de Drive Unit Active Cruise van Bosch eBike Systems. De middenmotor, die gematigde en goed gedoseerde ondersteuning biedt, heeft een gunstig zwaartepunt. Op- en afstappen gaat bij de geometrie van de stadsfiets probleemloos. Bovendien zit je ontspannen en rechtop. Wie een iets krachtigere ondersteuning wil op trajecten met hoogteverschillen: de Active Line Plus heeft een tien Newtonmeter hoger draaimoment. Door de ondersteuning bereik je je doel zonder te zweten of te veel krachtsinspanning. Dit betekent dat ook kleine aankopen zeer gemakkelijk kunnen worden getransporteerd.

### **Urban Stylist**

Bijzonder stijlvol en elegant zijn urban bikes, waarbij de nieuwe PowerTube-accu van Bosch in het frame is geïntegreerd. Ook hier zorgt de Active Line – of desgewenst de Active Line Plus – voor "Street flow" in het verkeer. Bovendien zijn er steeds meer eBikes in de hippe retro- of nostalgiestijl. Deze kunnen door de verschillende boordcomputers worden aangepast aan de vereiste connectiviteitsbehoeften, zodat je niet alleen cool, maar ook verbonden kunt eBiken.

### **Forenzen**

Wat zal het zijn? Een krachtige S-eBike, idealiter met de Performance Line Speed van Bosch, die extra ondersteuning biedt tot 45 kilometer per uur. Of



een compacte vouwfiets voor gebruik in combinatie met openbaar vervoer of de auto. Voor de volledig verbonden eBike: Met de smartphone en de COBI.Bike-app wordt de SmartphoneHub een slimme bedieningscentrale voor navigatie, activiteiten en andere diensten. Voor veiliger parkeren in de stad biedt de premium functie Lock van de boordcomputers Nyon en Kiox (vanaf modeljaar 2021) extra bescherming tegen diefstal.

### **Ontdekkers**

Als allrounder voor trips of langere toerritten zijn er de comfortgerichte trekking-fietsen. Dankzij een correcte zithouding kun je op een ontspannen manier nieuw terrein ontdekken en tegelijkertijd iets aan je conditie doen. De veelzijdige Active Line Plus ondersteunt de bestuurder met een harmonieuze,

wendbare acceleratie en zorgt zo voor een natuurlijke rijervaring. Met een draaimoment van 65 Nm een goed uitgebalanceerd, krachtig alternatief: de Performance Line Met de Nyon-boordcomputer kunnen eBikers voorheen onbekende plaatsen verkennen zonder te verdwalen. Tegelijkertijd heb je altijd een persoonlijke fitnesstrainer bij je die de rijgegevens vastlegt en evalueert.

### **Sporters**

Voor individueel eBiken en de beleving van de Uphill Flow is er de eMountainbike. De Performance Line CX is perfect voor sportief gebruik op bergachtig terrein. Het kleurendisplay van de Kiox beschikt over de klassieke functies van een boordcomputer en biedt via de smartphone-app eBike Connect toegang tot de digitale wereld. Sporters

kunnen deze gebruiken om hun fitnessgegevens vast te leggen en te bekijken in de portal of in de app. Vanaf modeljaar 2021 kan met de Kiox ook worden genavigeerd.

### **Fietskoeriers**

eCargo Bikes hebben een toegestaan totaalgewicht van maximaal 250 kilogram. De Performance Line, met een maximaal draaimoment van 85 Nm, zorgt voor een krachtige aandrijving bij een lage trapfrequentie. Een eCargobike is dus de juiste metgezel als je veel wilt transporteren.





De Nyon-boardcomputer overtuigt met vele functies en een intuïtieve bediening.

## ... afhankelijk van waar je fietst:

### In de stad

Fiets je hoofdzakelijk op verharde wegen, of het nu is voor het werk, de boodschappen of naar het zwembad of het café. Voor die gevallen zijn stadsfietsen ideaal. De zitpositie is rechtop. Trekking-fietsen zijn eveneens gemaakt voor stadsritten. Ook treinfoerenzen hoeven niet zonder elektrische wind in de rug te doen: Voor hen zijn er compacte fietsen met 20-inch wielen en een elektromotor. Voor dit type fietsen biedt de Bosch Active Line een voor stadsverkeer geschikte, zacht harmonische ondersteuning. Deze is verkrijgbaar op

eBikes met derailleur en naafversnelling – bij de laatste naar keuze ook met terugtrapfunctie. Voor extra rijcomfort en veiligheid.

### Op fietspaden en veldwegen

In het weekend maak je langere fietstochten en ook op vakantie kies je vaak voor het zadel. Je bent sportief onderweg en buiten in de natuur, maar je geeft daarbij wel de voorkeur aan verharde wegen en paden? Hiervoor zijn tour-eBikes bij uitstek geschikt. Deze beschikken over een sportieve zitpositie en op de bagagedrager kan een picknickmand of een tent mee. Voor deze sportief ingestelde fietsers is er de Performance Line. Deze is bedoeld voor eBikers die willen profiteren van een krachtige aandrijving en zich graag wat sneller willen verplaatsen.

### Trails in de bergen

Fiets je graag naast de gebaande paden over heg en steg? Kan het voor jou niet steil en lastig genoeg zijn? Vind je het leuk om je grenzen op te zoeken? Dan doe je er goed aan een hoogwaardige eMountainbike te kopen – met een krachtige aandrijving, zoals de Performance Line CX van Bosch. Met een directe responsiviteit, een maximaal draai-moment van 85Nm en een stevige ondersteuning tot 340 procent behoort dit systeem tot de krachtigste eBike-aandrijvingssystemen op de markt.

## ... aan de hand van de afstanden die je aflegt:

Voor verschillende gebruiksscenario's zijn er verschillende accucapaciteiten. In principe zijn alle Drive Units van Bosch uitgerust met accu's met een energievermogen van 300 tot 625 watturen (Wh). De combinatie van twee Bosch-accu's levert tot 1.250 Wh.

### Tot 20 kilometer

eBikers, die meestal slechts korte afstanden afleggen, bijvoorbeeld naar de bakker, de apotheek of een bezoek aan een naburige stad, kunnen rekenen op accu's met ongeveer 300 Wh.

### 20 tot 50 kilometer

Hoever je met een accu kunt rijden, hangt niet alleen af van het vermogen van de accu, maar van nog veel meer omstandigheden:

Voor ritten op ruiger terrein doe je er goed aan een hoogwaardige eMountainbike te kopen – met een krachtige aandrijving, zoals de Performance Line CX van Bosch.





het ondersteuningsniveau, het rijgedrag, de luchtweerstand, het gewicht van de berijder, de bandenspanning en natuurlijk het terrein. Voor forenzen die dagelijks met de eBike heen en terug naar hun werk fietsen, of eBikers die langere tochten maken en flexibel willen zijn, zijn er de PowerPacks 400 en 500.

### Meer dan 50 kilometer

Voor zeer lange en steile tochten of zware ladingen is een bijzonder sterke accu de moeite waard. Voor alle fietsers die nog hoger, verder en met meer belasting willen rijden is er de DualBattery: door twee accu's te koppelen wordt de actieradius verdubbeld – met een vermogen tot 1.250 Wh. Daarmee zijn zelfs afstanden van meer dan 200 kilometer mogelijk.



#### BEREKEN ZELF HET BEREIK:

[bosch-ebike.nl/actieradius](https://bosch-ebike.nl/actieradius)

## ... aan de hand van internetcompatibiliteit:

### Analoog

Concentreer je op waar het om draait en haal alle belangrijke informatie op met een klik van je duim: de boordcomputer Purion van Bosch staat voor de hoogste efficiëntie en precisie. Ook met de Intuvia bedien je je eBike gemakkelijk en intuïtief – dankzij een afzonderlijke bedieningseenheid. Met het schakeladvies rij je altijd in de juiste versnelling.

### Digitaal

De nieuwe Nyon-boordcomputer biedt je toegang tot de volledig genetwerkte eBike-ervaring: krachtige navigatiefuncties met gelijktijdige gegevensuitwisseling over routes en activiteiten via smartphone en de eBike Connect-app. De Kiox beschikt over de klassieke functies van een boordcomputer en biedt de eBiker via de smartphone-app toegang tot de digitale wereld. Deze voegt de gps- en rijgegevens via bluetooth samen –



De Kiox imponeert met zijn kleurendisplay, strakke uitstraling en intuïtieve bediening.

en dat allemaal geheel automatisch, om te zorgen dat alle gegevens altijd helemaal up-to-date zijn. De Bosch SmartphoneHub maakt van de eBike een volledig verbonden eBike en onderdeel van het digitale leven: met actuele weersvoorspellingen, fitness-tracking en muziek streamen. Dankzij de smartphone en de COBI.Bike-app wordt de SmartphoneHub een slimme bedieningscentrale, die navigeert, activiteiten registreert en met andere diensten kan worden verbonden – een grote stap op weg naar Connected Biking.

### Overigens:

Ondersteuning bij het kiezen van de juiste eBike vind je op [bosch-ebike.com/nl/service/ebike-advies](https://bosch-ebike.com/nl/service/ebike-advies)



# In welke eBike heb jij interesse?

Welke eBike het beste bij jou past, hangt af van wat je ermee voor ogen hebt. Ben je voornamelijk onderweg in de stad of wil je lange tochten maken? Of misschien wil je liever steile bergtoppen beklimmen?



## eCity Bike

eCity Bikes of e-stadsfietsen zijn het perfecte alternatief voor files en opstoppingen in volle steden. Gewoon op het zadel plaatsnemen en dankzij de elektrische ondersteuning, comfortabele zithouding en een complete wegverkeeruitrusting veilig en ontspannen op de bestemming aankomen.



## eMountainbikes

eMountainbikes kunnen over het algemeen worden onderverdeeld in de segmenten Hardtail en Fully. De Hardtail met zijn geveerde voorvork kenmerkt zich door een laag gewicht en een efficiënte krachtoverbrenging. De Fully met zijn geveerde voor- en achterwielophanging zorgt daarentegen voor maximale tractie.



## eTrekking Bike

Met eTrekking Bikes zijn ook langere afstanden bij fietstochten of uitjes geen belemmering meer. De zitpositie (van sportief tot rechtop) en de fietstochtenuitrusting, met spatbord, bagagedrager en lampen, voldoen aan alle wensen.









## eCargo Bike

eCargo Bikes, of e-bakfietsen, combineren de traditionele techniek van een bakfiets met de elektrische aandrijving van de toekomst. Door de elektrische ondersteuning van de kwalitatief hoogwaardige Cargo Line-aandrijvingen van Bosch, zijn e-bakfietsen perfect als transportmiddel in de stad (ook voor het vervoeren van kinderen) en ze bieden een zinvol alternatief voor de personenauto.

# Volledige ondersteuning op het stuur

Voor ieder type fietser de perfecte begeleider: met de Purion, de Intuvia, de Kiox, de Nyon en de SmartphoneHub heeft Bosch vier boordcomputers en samen met de COBI.Bike twee smartphone-oplossingen in het productassortiment en daarmee ook voor alle behoeften en wensen een passend display.

	 Purion	 Intuvia	 Kiox	 Nyon	 SmartphoneHub	 COBI.Bike*
5 rijmodi	●	●	●	●	●	●
Schakeladvies	○	●	○	●	○	○
Loopondersteuning	●	●	●	●	●	●
Display met hoge resolutie	○	○	●	●	○	○
Geïntegreerd display	●	●	●	●	●	○
Spatwaterdicht	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
Navigatie	○	○	●*	●	●**	●
Fitnesstracking	○	○	●	●	●**	●
eMTB-modus	●	●	●	●	●	●
eShift-compatibel	○	●	●	●	○	○
DualBattery-compatibel	●	●	●	●	●	●
Apps van externe aanbieders	○	○	●	●	●**	●
Diefstalbeveiliging	○	○	●	●	○	●
eBike Connect-app	○	○	●	●	○	○
COBI.Bike-app	○	○	○	○	●	●

\* Alleen in combinatie met een smartphone en de COBI.Bike-app.

\*\* Alleen in combinatie met een smartphone en de COBI.Bike-app.



## eBike Connect-app

D koppeling van Kiox en Nyon met de smartphone-app eBike Connect en de online-portal ebike-connect.com zorgt voor nog meer connectivity-functies wat betreft navigatie en training.

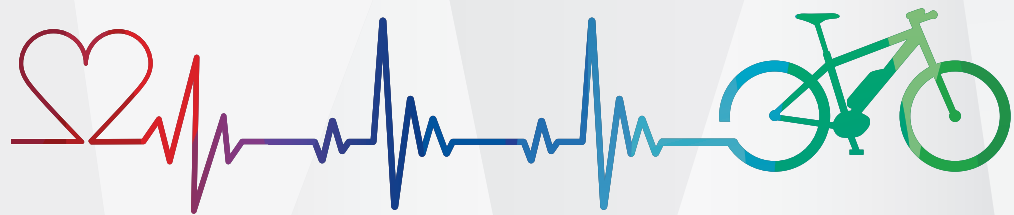


## COBI.Bike-smartphone-app

Optimaal verbonden: dankzij de smartphone met de COBI.Bike-app wordt de SmartphoneHub een volledig verbonden besturingscentrale die navigeert, activiteiten registreert en met andere diensten en apps kan worden verbonden.



# De eBike is onze drijfveer



03

Er zijn veel redenen om te kiezen voor een eBike-systeem van Bosch. Maar er is maar één manier om "epowered by Bosch" zelf te ervaren: klim in het zadel, trap en... ervaar de flow.

# Bosch eBike Systems staat voor ...

## ... een perfect afgestemd systeem

Drive unit, accu en display zijn ontworpen als één systeem en werken harmonisch met elkaar samen. Het resultaat is maximale efficiëntie en comfort – en een unieke rijervaring.

## ... individuele combinatiemogelijkheden

Met een modulair productportfolio biedt Bosch eBikers het optimale aandrijvingsstelsel voor elke wens. Of het nu gaat om stad of trail, tour of vrachtvervoer: een verscheidenheid aan combinatiemogelijkheden van drive unit, accu en display zorgen voor een unieke rijervaring.

## ... innovatieve oplossingen

Het eerste voor serieproductie geschikte ABS voor eBikes, de eerste volledig verbonden boordcomputer in de fietsbranche of de dynamische Performance Line CX: we ontwikkelen oplossingen waarmee we de mobiliteit van onze klanten bevorderen.

## ... Connected Biking

Met onze connectiviteitsproducten voegen we een digitale dimensie toe aan de eBike-ervaring, waardoor deze nog comfortabeler, afwisselender en individueler wordt.

## ... hoogste betrouwbaarheid

Onze producten staan voor de hoogste kwaliteit en betrouwbaarheid. Met onze aandrijvingsystemen inspireren wij mensen en bieden wij "Techniek voor het leven". Zoals het een product van Bosch betaamt.

## ... een uitgebreid serviceaanbod

elk product is maar zo goed als de bijhorende service. Bosch eBike Systems leidt daarom dealers via een intensieve opleiding op tot eBike-specialisten. Voor tevreden klanten en langdurig rijplezier.

## ... een groot aantal verschillende fabrikanten

Meer dan 70 gerenommeerde fietsmerken vertrouwen op de producten "epowered by Bosch" en installeren onze aandrijvingen in hun portfolio. Hier vindt iedereen de passende eBike.



**WEBSITE BEZOEKEN**

[bosch-ebike.nl/redenen-bosch](https://bosch-ebike.nl/redenen-bosch)





# De juiste dealer kiezen

ca. Er rijden inmiddels ongeveer 5,4 miljoen eBikes in Duitsland, en dat worden er steeds meer. Het aanbod wordt bovendien steeds breder en gedifferentieerder: Om een passende eBike te vinden, is een aankoopadvies bijna onontbeerlijk. Maar niet alle dealers zijn hetzelfde, weet ook adviseur René Gottschalk van Bosch. De expert, die jaarlijks honderden eBike-dealers traint, geeft in een interview uitleg en vertelt waarop mensen moeten letten bij het kiezen van de juiste dealer.

## Waarom is een goede dealer te herkennen?

**René Gottschalk:** Voor mij is een goede fietsdealer iemand die allereerst een omgeving biedt waarin de klant zich onmiddellijk welkom voelt. Hierna is een goede productkeuze belangrijk, d.w.z. de dealer heeft in zijn assortiment fietsen van verschillende fabrikanten en met verschillende aandrijvingssystemen. Op die manier kan de koper verschillende modellen testen en beter vergelijken. Ook de motivatie en de manier waarop de dealer met de klant omgaat, spelen een grote rol: is hij geïnteresseerd en open, adviseert hij mij op een deskundige manier en gaat hij in op mijn wensen? Er moet chemie zijn tussen klant en dealer. Dat is heel bepalend. Want vertrouwen is bij de aanschaf van een eBike een belangrijke voorwaarde.

## Aan welke eisen moet een goede fietsenhandel voldoen?

**René Gottschalk:** Allereerst is het belangrijk dat de dealer goed bereikbaar is. De verkoopruimte zelf moet licht en opgeruimd zijn. Als iemand bij het binnengaan van een winkel het liefst rechtsomkeert wil maken, adviseer ik hem of haar dat ook meteen te doen. Een uitnodigende sfeer in de winkel voelt de klant meteen. Rustig kunnen rondkijken, direct antwoorden op vragen krijgen – dat zijn belangrijke punten.

## Welke service zou een goede dealer de klant vóór aanschaf moeten bieden?

**René Gottschalk:** De klant moet in elk geval de mogelijkheid hebben om een proefrit te maken op verschillende eBikes. Het is belangrijk dat geïnteresseerde kopers de rij-eigenschappen ervaren, die per model en aandrijvingssysteem verschillen. Daarvoor zijn er verschillende mogelijkheden: Sommige dealers hebben een eigen testparcours op hun terrein, andere stellen klanten in staat de fiets



voor een dag of soms zelfs een heel week-end mee te nemen. Vooral de laatste optie biedt voordelen, omdat de fiets dan uitvoerig en onder praktijkomstandigheden kan worden getest. Daar zijn soms wel kosten aan verbonden.

### **Welke vragen zijn belangrijk in het traject vóór de aanschaf van een eBike?**

**René Gottschalk:** De belangrijkste vraag is wat de klant met de fiets wil gaan doen: Wil hij graag tochten maken met of zonder bekapping, naar het werk fietsen, kleine tochten maken in het weekend of sportief bezig zijn, bijvoorbeeld door te mountainbiken? Op basis hiervan kan de dealer goed inschatten aan welke eisen de eBike moet voldoen. Zodra de juiste fiets gevonden is, moet de dealer goed kijken hoe de klant op de fiets zit. Een ergonomische zit is een voorwaarde voor rijplezier en welzijn bij het fietsen. Daarvoor moet de dealer nauwkeurig controleren of de frame-, stuur- en zadelhoogte goed zijn en de verende voorvork goed is ingesteld.

### **Welke punten moet de dealer vóór de aanschaf absoluut goed afstemmen met de klant?**

**René Gottschalk:** De dealer moet de klant uitgebreid informeren over de eBike. Omdat de klant tot aanschaf overgaat, moet hij weten welke opties hij heeft, welke voor- en nadelen er zijn bij de verschillende modellen en welk aandrijvingssysteem voor hem het juiste is. Want voor verschillende behoeften en toepassingen zijn er ook verschillende aandrijvingen. Bosch biedt bijvoorbeeld vijf verschillende aandrijvingssystemen aan. Daarnaast zijn er nog heel traditionele criteria: Sommigen geven de voorkeur aan een naafversnelling met terugtraprem, anderen hebben liever een derailleur. De dealer moet de klant bovendien goed informeren over het juiste onderhoud van de fiets en – wat bij eBikes heel belangrijk is – de accu. Hierbij komt bijvoorbeeld de accugids van Bosch van pas, waarin op broekzakformaat de belangrijkste informatie is samengevat en die de klant mee naar huis kan nemen.

### **Welke serviceopties biedt een goede dealer de klant na de aanschaf?**

**René Gottschalk:** Goede dealers bieden een eerste controlebeurt voor de eBike aan. Dit betekent dat de klant na een paar weken voor een controle langs kan komen. Als vuistregel geldt een periode van ongeveer vier weken of 300 gereden kilometers. Na de eerste controle moet de dealer ook de volgende servicebeurt vastleggen. Met behulp van de Bosch DiagnosticTool is dit voor de dealer geen enkel probleem. Regelmatige inspecties zijn belangrijk om de klant zoveel mogelijk van zijn eBike te laten genieten. In het ideale geval biedt de dealer daarvoor een afhaal- en bezorgservice.

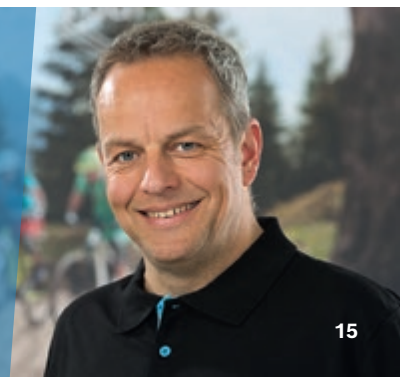


**ZOEK JE BOSCH eBIKE DEALER**

[bosch-ebike.nl/handelaars](https://bosch-ebike.nl/handelaars)

## **René Gottschalk**

*De 48-jarige is dankzij de fietswinkel van zijn ouders van kleins af aan in contact gekomen met allerlei fietsen. Ook bij zijn professionele loopbaan draaide van begin af aan alles om de fiets. Na jarenlang werkzaam te zijn geweest in de fietsdetailhandel en in de buitendienst voor fietsfabrikanten, werkte hij tien jaar zelfstandig als vertegenwoordiger in de fietsbranche. Inmiddels is René Gottschalk al meer dan vier jaar adviseur bij Bosch eBike Systems. Jaarlijks geeft hij trainingen over Bosch eBike-systemen aan honderden dealers en staat hij deelnemers bij met raad en daad. Voor hemzelf is de eBike met name in de stad een veelgebruikt alternatief voor de auto geworden.*





# We staan altijd klaar voor onze klanten

Service is meer dan een belofte. Het is een houding. Want bij Bosch eBike Systems weten we dat elk product slechts zo goed is als de service die erbij wordt geleverd. Daarom worden dealers en werkplaatspersoneel met uitgebreide cursussen geschoold tot eBike-specialisten – en garanderen we daarmee de best mogelijke service. Of het nu gaat om persoonlijk advies, regelmatige software-updates of uitgebreide allround-controles: geniet van de bijzondere rijervaring – voor de rest wordt gezorgd.

## Goede service in de buurt

Met de erkende eBike-dealers is er altijd een expert beschikbaar die je graag helpt. Hier is goede raad niet duur, maar perfect toegesneden op je wensen en behoeften – ook na de aanschaf van een eBike.

### DiagnosticTool

Met de DiagnosticTool, een professionele diagnose-oplossing, kan de dealer het eBike-systeem uitlezen en bijwerken naar de nieuwste versie. Bovendien kunnen op de eBike individuele configuraties worden gemaakt (bijv. het in-/uitschakelen van de schuifhulp of de lichtfunctie). Met de nieuwste software-updates worden de nieuwste functies geïnstalleerd, waarmee het volledige scala van het eBike-systeem kan worden gebruikt.

Verder kunnen configuratiegegevens en foutcodes van de eBike-componenten worden uitgelezen en tuning worden herkend. Het diagnoserapport toont de actuele status van de Bosch eBike-onderdelen en omvat – net als een servicelogboek – de werkzaamheden die aan de eBike zijn uitgevoerd.



# 05



## Bosch eBike-experts

in **15** Europese landen  
in **87** Europese steden



ca. **wereldwijd vertrouwen**  
**70 fietsmerken** op componenten  
epowered by Bosch.



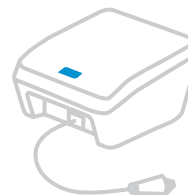
Onze experts onderscheiden  
zich door hun jarenlange  
Bosch eBike-expertise en uit-  
stekende advisering.



Ongeveer **13.000 deelnemers**  
worden jaarlijks in hele Europa bij dealer-  
trainingen door Bosch geschoold om de  
serviceondersteuning en een deskundige  
en persoonlijke advisering te waarborgen.

## DiagnosticTool

Met de DiagnosticTool, een professionele diagnoseoplossing, kan de dealer het eBike-systeem uitlezen en bijwerken naar de nieuwste versie.



## CapacityTester

Met de CapacityTester kan de energie-  
inhoud van de eBike-accu worden bepaald.  
De dealer voert een uitgebreide controle uit.



## Ombouw en software-updates

Bosch eBike Systems biedt ook na de aanschaf van een eBike uitgebreide en betrouwbare service. Met diverse accessoires en uitbreidingsmogelijkheden zijn nieuwe en oudere eBikes te upgraden.

### Nu bijwerken

Wie zijn eBike-systeem en de gebruikte boordcomputer altijd up-to-date wilt houden, moet regelmatig software-updates uitvoeren. Alleen op deze manier kan er gebruik worden gemaakt van de steeds uitgebreidere slimme functies, de nieuwste kaarten en de zich steeds verbeterende motoraansturing.

Bij het updaten van de Drive Units of het vervangen van de accu's staat de vakhandelaar met raad en daad ter beschikking. Hierdoor kunnen alle functies van het eBike-systeem worden gebruikt – en is de eBike altijd up-to-date.

## Drive Units

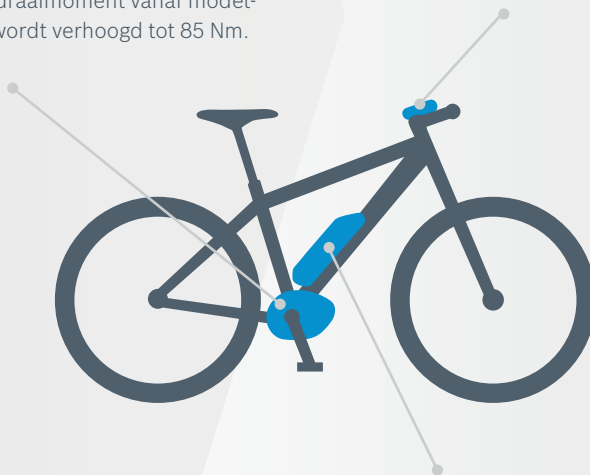


Software-updates brengen de Drive Units up-to-date en maken zo een indrukwekkende verhoging van het vermogen mogelijk – zoals bij de Performance Line CX, waarvan het maximale draaimoment vanaf modeljaar 2021 wordt verhoogd tot 85 Nm.

## Displays



De boordcomputers Intuvia, Kiox en Nyon en de smartphone-oplossing SmartphoneHub zijn beschikbaar als uitbreidingsset. Bovendien kunnen nieuwe functies of nieuw kaartmateriaal via software-updates worden gedownload.



## Chargers



Met de verschillende Bosch-chargers kun je geheel naar eigen behoefte opladen. Zo verkort de Fast Charger de laadtijd, terwijl de kleine, lichte Compact Charger ideaal is voor eBike-reizen. De dealer adviseert je graag welke lader het meest geschikt is voor welk gebruiksprofiel.

## Accu's



Meer power met een nieuwe, krachtigere accu of een tweede accu? Bosch accu's zijn direct verkrijgbaar bij de dealer.

## Reparatie – Vragen en antwoorden

### Wat kan ik zelf aan het Bosch-aandrijvings-systeem repareren?

Wanneer aan een fiets met het Bosch-aandrijvings-systeem een defect optreedt dat te maken heeft met de Bosch eBike-aandrijving, kan het beste contact worden opgenomen met een gespecialiseerde eBike-dealer. Zij beschikken over de juiste speciale gereedschappen, zoals een softwarediagnose-tool, om het probleem te diagnosticeren. Ook voor ambitieuze fietsklussers is het risico groot dat het defect niet kan worden verholpen of dat zelfs de veiligheid van het totale systeem in het gedrang komt door een onprofessionele reparatie.

### Accureparatie, celvervangning en 'refreshen' van de accu?

"Sommige bedrijven of dienstverleners op internet bieden een accureparatie, vervanging van cellen of het zogenaamde 'refreshen' van de accu aan. Is dat een oplossing voor defecte accu's?" Bosch eBike-accu's mogen in geen geval worden geopend, ook niet bij reparaties door derden. Het openen van de accu tast de door Bosch goedgekeurde status aan; dit brengt veiligheidsrisico's met zich mee. Meer belangrijke informatie over veiligheidsrisico's en gevaren van accureparaties is te vinden in de accugids van Bosch eBike Systems. Een defecte accu moet in alle gevallen worden vervangen. Het openen, vervangen van de

batterijen of andere manipulaties van de accu kan zelfs leiden tot het verlies van garantieclaims. Bij vragen over de accu is de dealer het eerste aanspreekpunt. Hij neemt eventueel contact op met onze service-afdeling.

### Kunnen gebruikte accu's worden hergebruikt?

Bij de aanschaf van gebruikte accu's is het belangrijk om erop te letten dat deze onbeschadigd worden overgenomen van de vorige eigenaar. Op het internet worden soms defecte accu's aangeboden die een hoog risico met zich meebrengen en gevaarlijke storingen kunnen veroorzaken. Af en toe worden op het internet ook illegale, bijvoorbeeld gestolen, producten aangeboden.

### Alternatieve vervangingsonderdelen voor het Bosch eBike-systeem?

"Op het internet worden voordelige vervangingsonderdelen voor het Bosch-systeem aangeboden, die niet door Bosch worden geproduceerd. Kunnen deze worden gebruikt?" Bosch eBike Systems adviseert om alleen originele Bosch-onderdelen te gebruiken. De software en hardware van Bosch eBike Systems zijn nauwkeurig op elkaar afgestemd en garanderen zo efficiëntie en veiligheid.



VERDERE FAQ  
[bosch-ebike.nl/faq](https://bosch-ebike.nl/faq)



## Proefbankmeting R200

Om de actieradius van eBikes voor een vergelijking gestandaardiseerd te kunnen meten, heeft Bosch eBike Systems samen met de Duitse vereniging voor de tweewielerbranche (ZIV) en andere ondernemingen uit de tweewielersector de "Gestandaardiseerde actieradiustest R200" ontwikkeld. Daarmee kunnen fabrikanten, dealers en klanten voor het eerst objectief de actieradius van verschillende eBikes met elkaar vergelijken.

### Dezelfde omstandigheden voor eenduidige waarden

Tot voor kort hingen de testresultaten voor de actieradius van eBikes sterk af van de berijder en de externe omstandigheden (rijgewicht, soort banden, bandenspanning, ondergrond, weer, enz.). Bij de meetprocedure R200 worden de eBike-prestaties vergeleken bij een uniforme ondersteuningsfactor van 200% (vandaar: R200). Dit betekent dat het geteste aandrijvings-systeem een gemiddeld vermogen van de fietser van 70 watt ondersteunt met 140 watt, hetgeen overeenkomt met een gemiddelde tot hoge ondersteuningsfactor.

### R200 vergelijkt praktijkgericht

Het testresultaat geeft concreet aan hoeveel kilometer een eBike onder deze standaardomstandigheden aflegt. Fabrikanten moeten wel elk model afzonderlijk met de R200-procedure testen. De bediener voert slechts de waarden van de vereistencatalogus in.



# 10 vragen over de eBike-accu

De accu vormt de energiebron van de eBike. Deze voorziet de elektromotor van elektrisch vermogen dat nodig is voor de ondersteuning bij het fietsen. Het ligt dus voor de hand dat vooral over de eBike-accu vaak wordt gediscussieerd en gedelibereerd. Wat zijn de verschillen tussen accu's? Wat is de actieradius van de acculading? Waarop moet ik letten bij het opslaan? Thomas Raica, hoofd Technische klanttoepassingen bij Bosch eBike Systems, geeft informatie en tips.

## Waardoor onderscheidt de lithium-ion-accu zich?

**Thomas Raica:** Lithium-ion-accu's behoren tot de modernste en meest gebruikte accu's voor eBikes. Door hun hoge energiedichtheid kunnen ze meer energie opslaan bij een relatief laag eigen gewicht. De lithium-ionetechnologie wordt toegepast bij alle eBike-accu's van Bosch.

## Wat is de levensduur van een accu?

**Thomas Raica:** Lithium-ion-accu's zijn niet alleen licht, maar zijn ook aantrekkelijk vanwege hun lange levensduur. De Bosch-accu's zijn gemaakt voor veel tochten, kilometers en dienstjaren. Het slimme elektronische battery management system van Bosch beschermt de lithium-ion-accu's tegen te hoge temperaturen, overbelasting en volledige ontlading. Een precieze levensduur is echter niet te geven, omdat deze in hoge mate afhankelijk is van de aard en de duur van de belasting.

## Hoe kan de levensduur worden beïnvloed?

**Thomas Raica:** Om een accu zo lang mogelijk te kunnen gebruiken, moeten eBike-bezitters zich houden aan enkele eenvoudige regels ten aanzien van bescherming, transport en juiste opslag. Het gaat dan bijvoorbeeld om opslag in een droge omgeving en bescherming tegen direct zonlicht bij een temperatuur tussen 10 en 20 graden. De ideale laadtoestand van een accu ligt op 30 tot 60 procent. Het laden dient bij voorkeur op kamertemperatuur te gebeuren. Bij transport is het belangrijk de accu telkens uit de eBike te nemen en veilig in de auto op te bergen.

## Hoelang duurt het laden van een accu?

**Thomas Raica:** Met de standaardoplader is voor 50 procent oplading van de PowerPack 300 een uur nodig, voor de PowerPack 400 en de PowerTube 400 1,5 uur, voor PowerPack 500 en PowerTube 500 2 uur

## De juiste bewaring



### Plaats

beschut tegen de zon en droog



### Temperatuur

10 – 20°C



### Laadtoestand

30 – 60%



### Transport

los van de eBike

## De juiste opladers



### Standard Charger

- ▶ Compacte constructie en korte laadduur

### Compact Charger

- ▶ 40% minder volume dan de Standard Charger

### Fast Charger

- ▶ Momenteel de snelste eBike-oplader in zijn klasse

en voor de PowerTube 625 2,1 uur. Een geheel lege PowerPack 300 is in slechts 2,5 uur volledig opgeladen. De PowerPack 400 en de PowerTube 400 hebben hiervoor 3,5 uur nodig, de PowerPack 500 en de PowerTube 500 4,5 uur en de PowerTube 625 4,9 uur.

### Wat is de actieradius van de acculading? En waarvan hangt de actieradius van de accu af?

**Thomas Raica:** Voor veel eBikers zijn dit belangrijke vragen, waarop helaas geen algemeen antwoord te geven is. De verschillen zijn groot: van minder dan 20 tot meer dan 80 kilometer is mogelijk met één acculading. Verschillende factoren zijn van invloed op de actieradius: het ondersteuningsniveau, het rijgedrag, de lucht-

weerstand, het gewicht van de berijder, de bandenspanning en natuurlijk het terrein. Wat is de bodemgesteldheid? Fiets ik op een geasfalteerde weg, een landweg of een trail in het bos? Liggen er op mijn route beklimmingen en hellingen of rijd ik uitsluitend op een vlak traject? Al deze zaken zijn van invloed op de actieradius van de accu. Voor wie een tocht wil plannen, is een bezoek aan [bosch-ebike.de](http://bosch-ebike.de) de moeite waard. Daar bieden we een “actieradius-calculator“, die rekening houdt met verschillende factoren en een aanknopingspunt biedt voor hoeveel kilometer onder de opgegeven voorwaarden kan worden afgelegd.

### Waar moet in de winter op worden gelet?

**Thomas Raica:** Over het algemeen geldt: lage temperaturen hebben een negatieve invloed op de prestaties van de accu. Bij gebruik in de winter bij temperaturen onder nul is het daarom raadzaam de bij kamertemperatuur opgeladen en opgeslagen accu pas kort voor vertrek in de eBike te plaatsen. Als de eBike langere tijd niet wordt gebruikt, bijvoorbeeld in de winter, moet de accu droog, koel en met een laadcapaciteit van 30 tot 60 procent worden opgeslagen.

### Wat is de juiste manier van opladen?

**Thomas Raica:** De Bosch-accu's met lithium-ion-cellen kunnen onafhankelijk van hun laadniveau naar believen kort worden opgeladen. Het geïntegreerde battery management system



(BMS) in combinatie met een Bosch-oplader beschermt de accu bij het opladen tegen overbelasting. Het onderbreken van de laadprocedure is niet schadelijk voor de accu. Belangrijk: eBike-accu's mogen uitsluitend met de bijbehorende oplader worden opgeladen, omdat anders onherstelbare schade kan ontstaan en elke garantie of garantieaanspraak kan komen te vervallen.

## Zelfs na 500 volledige laadcycli beschikt de accu nog over een hoge capaciteit.

### Hoe vaak kan een accu worden geladen?

**Thomas Raica:** Zelfs na 500 volledige laadcycli beschikt de accu nog over een hoge capaciteit. Daarna is nog 60 tot 70 procent van de oorspronkelijke accucapaciteit beschikbaar. Bij een test van de ADAC in het najaar van 2015 kon een eBike-accu van Bosch zelfs 1.515 keer volledig worden ontladen en weer opgeladen voordat deze nog maar 30 procent van de oorspronkelijke capaciteit had en daarmee niet meer te gebruiken was. Dit betekent dat de accu omgerekend tot 57.000 kilometer meegegaan zou zijn, een afstand van anderhalf keer rond de aarde.

### Waar kan een accu worden gerepareerd?

**Thomas Raica:** Hoogwaardige lithium-ion-accu's zoals de accu's van Bosch zijn complexe, nauwkeurig afgestemde systemen, en het repareren ervan vereist vakkennis en uitgebreide productiefaciliteiten. Een defecte accu moet daarom in vrijwel alle gevallen worden vervangen. Wij adviseren de volgende procedure: eerst dient bij de dealer te worden vastgesteld of de accu daadwerkelijk defect is, bijvoorbeeld als er sprake is van een storing in de elektronica. Dankzij het battery management system en de DiagnosticTool kan de dealer dit vaststellen. Als de accu defect is, wordt deze met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften afgevoerd.

### Wat gebeurt er met afgedankte accu's?

**Thomas Raica:** De dealer zorgt voor een milieuvriendelijke en kosteloze afvoer van een Bosch-accu. Dit wordt afgehandeld in het kader van het gemeenschappelijke inzamelsysteem voor batterijen. Zo komen waardevolle grondstoffen terug in de grondstofkringloop en worden onze natuurlijke hulpbronnen ontzien.



## Thomas Raica

*De 54-jarige werktuigbouwkundig ingenieur werkt al meer dan 25 jaar bij Bosch. Als hoofd van de afdeling Technische klanttoepassingen bij Bosch eBike Systems is Raica onder andere verantwoordelijk voor de begeleiding van fietsfabrikanten en de samenwerking met klanten op het gebied van ontwikkeling. Ter compensatie van zijn innovatieve beroepsomgeving houdt de vader van twee kinderen zich na het werk graag bezig met oldtimers. Daarnaast springt Raica in zijn vrije tijd graag op de mountainbike of gaat hij zwemmen.*

# De accu's in een overzicht



## **PowerPack 300/400/500**

Wat je ook van plan bent, Bosch heeft precies de juiste accu voor jouw behoeften. De PowerPacks 300, 400 en 500 combineren een enorme actieradius, een lange levensduur en gering gewicht met ergonomisch design en bedieningsgemak. Ingebouwd als frameaccu zit de PowerPack dicht bij het zwaartepunt en zorgt op die manier voor een optimale gewichtsverdeling. Het verwijderen en opladen van de accu aan het dichtstbijzijnde stopcontact werkt heel eenvoudig.



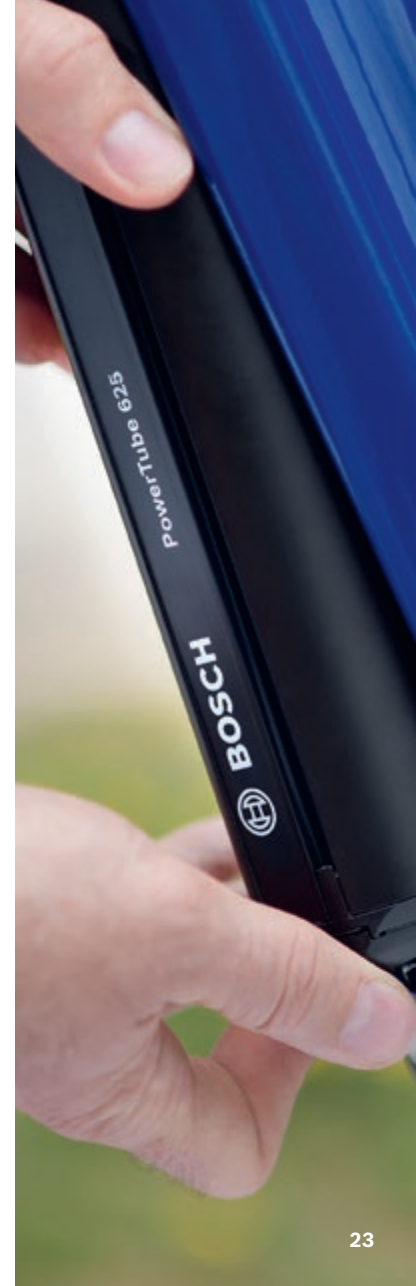
## **PowerTube 400/500/625**

Met de PowerTube 500 zet Bosch de nieuwe norm en wordt een gereduceerde, tijdloze look gepresenteerd in combinatie met geavanceerde techniek. De volledig in het fietsframe te integreren lithium-ion-accu met 400, 500 of 625 Wh opent met zijn compacte afmetingen en een minimalistisch design nieuwe deuren voor fietsfabrikanten. Naar keuze kan de accu verticaal of horizontaal worden gemonteerd. De accu is niet zichtbaar en wordt bovendien perfect beschermd door het frame. Met behulp van een comfortfunctie klikt de accu bij het openmaken ongeveer twee centimeter uit het frame, zodat deze beter kan worden vastgepakt. Uitsparingen aan de bovenzijde zijn geschikt voor het aanbrengen van bidonhouders of designpanelen. Het oppervlak valt op door geanodiseerd zwart aluminium.



## **DualBattery**

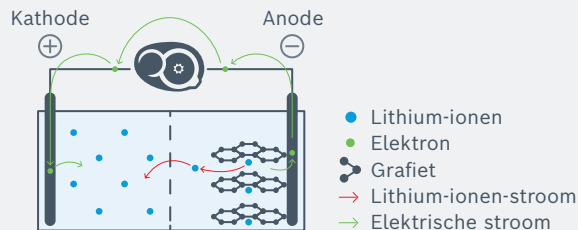
Gewoon verder rijden: DualBattery is de perfecte oplossing voor toerfietsers, langeafstandsforenzen, fietsers met bekapping of eMountainbikers. De combinatie van twee PowerTubes levert tot 1.250 wattuur en kan worden samengesteld uit willekeurige accucombinaties van de fabrikant. DualBattery kan ook worden gecombineerd met PowerPacks. Het systeem schakelt bij het laden en ontladen slim over tussen de beide accu's. DualBattery is geschikt voor lange routes en hoge belasting.



# 07

## De eBike-accu

De accu vormt de energiebron van de eBike. Deze voorziet de elektromotor van elektrisch vermogen dat nodig is voor de ondersteuning bij het fietsen. Maar hoe werkt een lithium-ion-accu eigenlijk? Waar worden ze verder nog voor gebruikt? En hoeveel vermogen levert een eBike-accu? De antwoorden staan in deze infographic.



### Werking van een lithium-ion-accu

Bij het **rijden** verplaatsen de elektronen zich van de negatieve anode via de aandrijvingseenheid naar de positieve kathode. De lithium-ionen zorgen voor een compensatie. Bij het opladen vindt een omgekeerd proces plaats.

De eBike-accu van Bosch bevat **40 lithium-ion-cellen** (PowerTube 625: 50 cellen) en levert afhankelijk van de uit-voering tussen circa 300 Wh en circa 625 Wh energie.

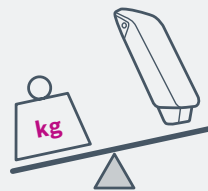
### Levensduur

De afstand die een eBike-accu tijdens zijn levensduur kan afleggen, bedraagt wel **1,5 keer de omtrek van de aarde**.

1 1/2 X

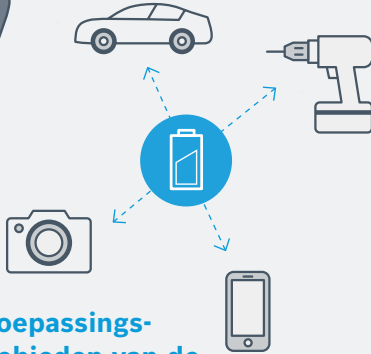
### Gewicht

Bosch-accu's behoren tot de lichtste eBike-accu's op de markt en wegen tussen de 2,5 en 3,5 kg.





### Toepassingsgebieden van de lithium-ion-accu

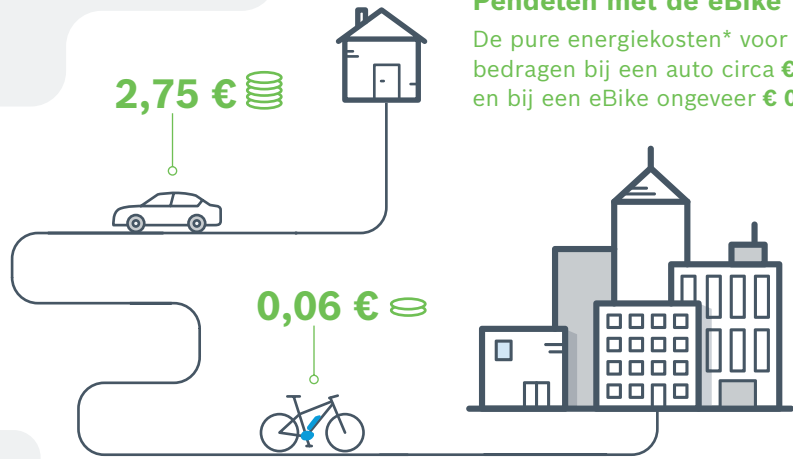


Het slimme **battery management system van Bosch** regelt de laad- en ontladingsfunctie van de accu en beschermt de cellen tegen overbelasting.



### Hergebruik

eBike-accu's worden door de meeste dealers gratis aangenomen en voor **recycling** afgevoerd.

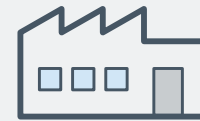


### Pendelen met de eBike

De pure energiekosten\* voor **25 km** bedragen bij een auto circa **€ 2,75** en bij een eBike ongeveer **€ 0,06**.



Waardevolle grondstoffen worden **hergebruikt**.



Daarom is het belangrijk **gebruikte en defecte accu's** naar de dealer te brengen.

\* Benzineprijs: € 1,35; groene stroom: € 0,30/kWh

Bronnen: ADAC-accutest; Duitse rijksinstantie voor het milieu; handboek lithium-ion-accu's



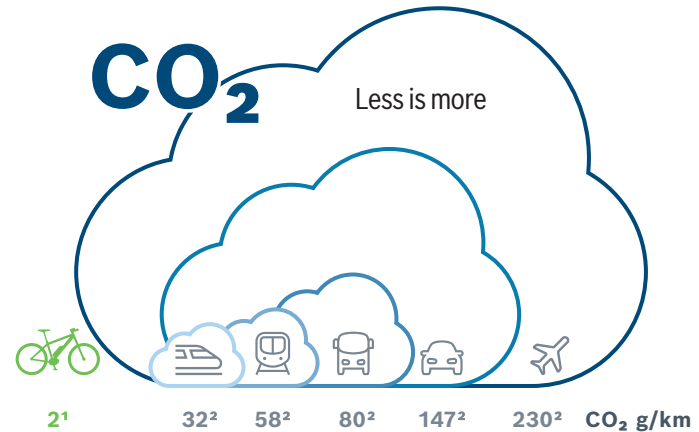
# 08

## Duurzaamheid – vanaf het begin aan boord

"Techniek voor het leven" is de claim van Bosch. Al tijdens de ontwikkeling van een product draait alles om de vraag hoe het de levenskwaliteit van mensen kan verbeteren, de milieuvervuiling tot een minimum kan beperken en hoe er nog zuiniger kan worden gewerkt. Bosch eBike Systems voelt zich bijzonder betrokken bij deze claim.

### Duurzame mobiliteit

De eBike maakt het mogelijk om je individueel voort te bewegen op een gezonde, duurzame en bovendien ook nog leuke manier. Het is een pionier op het gebied van elektrische mobiliteit – en een antwoord op de schaarste van energiebronnen, klimaatverandering, verstedelijking en toenemende CO<sub>2</sub>-uitstoot. Elektrische fietsen zijn een effectief en efficiënt vervoermiddel, vooral over korte afstanden. Als je een eBike gebruikt, ben je snel, goedkoop en milieuvriendelijk onderweg. Tegelijkertijd breidt het de mogelijkheden van de fiets uit. Langere afstanden en grotere hoogteverschillen zijn gemakkelijker te bedwingen met elektrische rugwind, dus worden eBikes vaker en voor langere afstanden gebruikt. Ook als transportoplossing bieden ze veel voordelen – elektrische bakfietsen zijn praktisch, ruimtebesparend en zorgen voor snel en schoon vervoer.



<sup>1</sup> CO<sub>2</sub>-uitstoot van een elektrische fiets in bedrijf, bron: eigen berekeningen

<sup>2</sup> CO<sub>2</sub>-equivalenten van de emissies, bron: Duits Federaal Milieugentschap



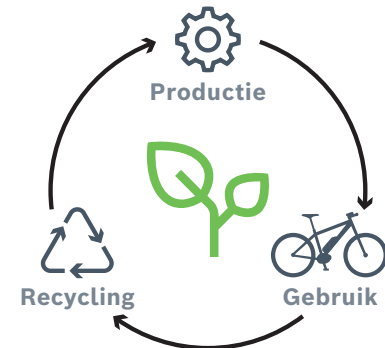
"Wat zijn de redenen om een elektrische fiets te kopen? De meeste eigenaren hebben hun eBike gekocht als een recreatief vervoersmiddel ("gebruik in de vrije tijd", 67 procent), en lichaamsbeweging in de frisse lucht (66 procent) is ook een belangrijke motivatie onder de ondervraagden. Maar duurzaamheid is ook een belangrijk motief: 40 procent ziet de elektrische fiets als een echt alternatief voor de auto, 35 procent als een alternatief voor het openbaar vervoer. En de eBike heeft ook een groen imago bij de bevolking in het algemeen – in totaal zegt 58 procent van de ondervraagden elektrische fietsen geheel of gedeeltelijk te associëren met het onderwerp duurzaamheid."

Bron: <https://pedelec-elektro-fahrrad.de/news/e-bike-auf-dem-vormarsch-jeder-zweite-deutsche-will-elektro-fahrrad-fahren/581493/>

## Duurzaam gebruik van grondstoffen

De CO<sub>2</sub>-voetafdruk van een eBike wordt grotendeels door de productie, het gebruik en de recycling van de accu bepaald. Hoe langer een eBike wordt gebruikt en hoe meer ritten met andere vervoersmiddelen hierdoor worden vervangen, hoe beter voor het milieu. Om ervoor te zorgen dat waardevolle grondstoffen aan het einde van de levensduur kunnen worden hergebruikt, moet de accu op de juiste manier worden gerecycled. Dealers nemen gebruikte accu's terug en nemen ze op in het recyclingsysteem.

Maar ook eBikers zelf kunnen hun CO<sub>2</sub>-voetafdruk klein houden. Een correcte behandeling en de juiste opslag kunnen de levensduur van de accu aanzienlijk verlengen.



CO<sub>2</sub> neutral

### Bosch wordt volledig klimaatneutraal.

Vanaf 2020 zullen de meer dan 400 Bosch-locaties wereldwijd – van ontwikkeling en productie tot administratie – geen CO<sub>2</sub>-voetafdruk meer achterlaten. Natuurlijk omvat dit alle locaties van Bosch eBike Systems.

Altijd goed geadviseerd –  
jouw Bosch eBike-dealer



**Robert Bosch GmbH**

Bosch eBike Systems

Postfach 1342  
72703 Reutlingen  
Duitsland

**[bosch-ebike.nl](https://www.bosch-ebike.nl)**



**[bosch-ebike.nl](https://www.bosch-ebike.nl)**